

1 LICG		PANTELLERIA	
Indicatore di località Location indicator		Nome dell' Aeroporto Aerodrome name	

2 DATI AMMINISTRATIVI E GEOGRAFICI DELL'AEROPORTO	AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA
---	--

1	Coordinate ARP 36°48'47"N 011°57'39"E	ARP coordinates 36°48'47"N 011°57'39"E
2	Direzione e distanza dalla città 1.08 NM SE di Pantelleria	Direction and distance from city 1.08 NM SE of Pantelleria
3	Elevazione/ Temperatura di riferimento 629 FT / 28.1 °C	Elevation/Reference temperature 629 FT / 28.1 °C
4	Ondulazione del geoide 142.3 FT	Geoid undulation 142.3 FT
5	Variazione magnetica/Variazione annuale 2° E (2008.1) / 5'E	Magnetic variation/Annual change 2° E (2008.1) / 5'E
6	Autorità amministrativa aeroportuale ENAC - DA Sicilia Occidentale Aeroporto "Falcone e Borsellino" 90045 Punta Raisi, Cinisi (PA) Tel + 39 091 7020619; cell +39 320 4295657 E-mail: occidentalesicilia.apt@enac.gov.it PEC: protocollo@pec.enac.gov.it Ufficio di Pantelleria Uffici amministrativi Tel: +39 0923 911172 Fax: +39 0923 912464 Operativo Cell: +39 335 5734383 E-mail: aero.pantelleria@enac.gov.it Esercente ENAC Tel: +39 0923 911172 Fax: +39 0923 912464 aero.pantelleria@enac.gov.it Handlers GAP S.P.A Tel +390923699285 Fax +390923913295 e-mail: info@aeroportodipantelleria.it Autorità ATS ENAV S.p.A. Centro Aeroportuale Pantelleria Tel: +39 0923 695105 fax +39 0923 695117 e-mail: ci-pantelleria@enav.it	Aerodrome administration authority ENAC - DA Sicilia Occidentale Aeroporto "Falcone e Borsellino" 90045 Punta Raisi, Cinisi (PA) Tel + 39 091 7020619; cell +39 320 4295657 E-mail: occidentalesicilia.apt@enac.gov.it PEC: protocollo@pec.enac.gov.it Pantelleria office Administrative offices Tel: +39 0923 911172 Fax: +39 0923 912464 Operative Mob: +39 335 5734383 E-mail: aero.pantelleria@enac.gov.it Aerodrome operator ENAC Tel: +39 0923 911172 Fax: +39 0923 912464 aero.pantelleria@enac.gov.it Handlers GAP S.P.A Tel +390923699285 Fax +390923913295 e-mail: info@aeroportodipantelleria.it ATS authority ENAV S.p.A. Centro Aeroportuale Pantelleria Tel: +39 0923 695105 fax +39 0923 695117 email: ci-pantelleria@enav.it
7	Tipo di traffico consentito (IFR/VFR) IFR/VFR	Type of traffic permitted (IFR/VFR) IFR/VFR
8	Note 1) E' fatto obbligo a tutta l'attività aerea di servirsi delle prestazioni di handling dall'operatore locale GAP	Remarks 1) It is compulsory to all flights activities to use the handling services of the local operator GAP

3 ORARIO DI SERVIZIO	OPERATIONAL HOURS
----------------------	-------------------

1	Amministrazione aeroportuale 0530-1930 (0430-1830)	Aerodrome Administration 0530-1930 (0430-1830)
2	Dogana e immigrazione O/R	Customs and immigration O/R
3	Servizio sanitario 0530-1930 (0430-1830)	Health and sanitation 0530-1930 (0430-1830)
4	AIS Briefing Office H24 ARO CBO ROMA	AIS Briefing Office H24 ARO CBO ROMA
5	ARO H24 ARO CBO ROMA	ARO H24 ARO CBO ROMA
6	METEO Briefing Office H24 ARO CBO ROMA	METEO Briefing Office H24 ARO CBO ROMA
7	ATS 0530-1930 (0430-1830)	ATS 0530-1930 (0430-1830)
8	Rifornimento 0500-1930 (0400-1830)	Fuelling 0500-1930 (0400-1830)
9	Handling 0430-2000 (0330-1900)	Handling 0430-2000 (0330-1900)
10	Servizi di sicurezza 0430-2000 (0330-1900)	Security 0430-2000 (0330-1900)
11	De-icing NIL	De-icing NIL
12	Note 1) Dogana e immigrazione Servizio dogana disponibile O/R H24 fax: +39 0923 912464. E' garantito per i voli con un massimo di 10 passeggeri dotati di bagaglio proprio. Non è consentito lo sdoganamento di merci. Nei giorni festivi e prefestivi (sabato) la richiesta deve pervenire entro le ore 0800 del giorno feriale precedente	Remarks 1) Customs and immigration Custom service available O/R H24 fax: +39 0923 912464. It is granted only to flights with max 10 passengers with their own baggage. Goods clearance not available. On holidays and saturday requests must be submitted before HR 0800 of the previous working day

<p>2) Handling GAP HANDLING: tel/fax: +39 0923 911398 tel: +39 0923 913295. Il servizio di handling sarà esteso O/R per i voli di linea in ritardo</p> <p>3) Servizio sanitario NIL</p> <p>4) Rifornimento NAUTILUS AVIATION fornisce carburante del tipo AVGAS 100LL e JET A1, contattando il numero telefonico +39 334 42364073, oppure con e-mail all'indirizzo: pni.fuel@nautilusaviation.com. Altri orari (con maggiorazione) è richiesto un preavviso di 1HR prima del volo, chiamando i numeri telefonici + 39 334 2364073, + 39 338 5755709</p> <p>5) Servizi di sicurezza Il servizio di sicurezza sarà esteso O/R per i voli di linea in ritardo</p> <p>6) HEMS HR 1930-0530 (1830-0430) 1 HR PN, chiamando il numero +39 347 3862971</p> <p>7) ATS In altri orari il servizio ATS potrebbe inoltre essere fornito per ragioni operative, prima di entrare nel CTR di Pantelleria l'aeromobile dovrà richiedere ed ottenere da Roma ACC/FIC informazioni sull'effettiva disponibilità del servizio.</p>	<p>2) Handling GAP HANDLING: tel/fax: +39 0923 911398 tel: +39 0923 913295. Handling service will be extended O/R for scheduled flights on delay</p> <p>3) Health and sanitation NIL</p> <p>4) Fuelling NAUTILUS AVIATION provides AVGAS 100LL and JET A1 fuel, contacting the phone number +39 334 42364073, or via e-mail: pni.fuel@nautilusaviation.com. Other hours (with extracharge) PN is required 1HR before flight, calling the phone numbers + 39 334 2364073, + 39 338 5755709</p> <p>5) Security Security service will be extended O/R for scheduled flights on delay</p> <p>6) HEMS HR 1930-0530 (1830-0430) 1 HR PN, calling number +39 347 3862971</p> <p>7) ATS In other hours ATS could be additionally provided for operational reasons, prior to entering Pantelleria CTR aircraft shall request and obtain by Roma ACC/ information about the actual availability of service.</p>
---	---

4 SERVIZI DI SUPPORTO ED ATTREZZATURE	HANDLING SERVICES AND FACILITIES
---------------------------------------	----------------------------------

1 Attrezzatura di carico e scarico merci NIL	Cargo-handling facilities NIL
2 Tipi di carburante/Olio JET A1, AVGAS 100LL / NIL	Fuel/Oil types JET A1, AVGAS 100LL / NIL
3 Capacità di rifornimento JET A1: 100000 litri AVGAS 100LL: 30000 litri	Fuelling capacity JET A1: 100000 litres AVGAS 100LL: 30000 litres
4 Sistema de-icing NIL	De-icing facilities NIL
5 Hangar per aeromobili in transito NIL	Hangar space for visiting aircraft NIL
6 Servizio riparazioni per aeromobili in transito NIL	Repair facilities for visiting aircraft NIL
7 Note NIL	Remarks NIL

5 SERVIZI PER I PASSEGGERI	PASSENGER FACILITIES
----------------------------	----------------------

1 Alberghi In città	Hotels In town
2 Ristoranti Bar tavola calda	Restaurants Snack bar
3 Trasporti Taxi O/R	Transportation Taxi O/R
4 Servizio medico Pronto soccorso, 2 ambulanze, medico, Ospedale di zona in città	Medical facilities First aid, 2 ambulances, medical assistance, Hospital in town
5 Banca e ufficio postale Banche e ufficio postale in città	Bank and Post office Banks and post Office in town
6 Ufficio turistico In città	Tourist office In town
7 Note NIL	Remarks NIL

6 SERVIZI ANTINCENDIO E DI SOCCORSO	RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES
-------------------------------------	-----------------------------------

1 Categoria servizio antincendio aeroportuale CAT 7 ICAO ai sensi del decreto ministeriale del Ministero dell'Interno del 16 Marzo 2011	Aerodrome category for fire fighting CAT 7 ICAO in accordance with ministerial decree of Department of the Interior dated 16 March 2011
2 Equipaggiamento per il soccorso Conforme alla categoria ICAO	Rescue equipment Compliant with ICAO category
3 Rimozione aeromobili in difficoltà NIL	Capability for removal of disabled aircraft NIL
4 Note NIL	Remarks NIL

7 DISPONIBILITA' STAGIONALE E SISTEMI DI PULITURA PISTE	SEASONAL AVAILABILITY AND CLEARING
---	------------------------------------

1 Equipaggiamenti di pulitura Spazzapista	Types of clearing equipment Runway sweeper
2 Priorità NIL	Clearance priorities NIL

3	Note NIL	Remarks NIL																														
8	DATI RELATIVI AI PIAZZALI, ALLE VIE DI RULLAGGIO ED ALLE PIAZZOLE PROVA	APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA																														
1	Superficie e resistenza dell'area di stazionamento Apron Superficie: CONC 43500 m ² Resistenza: PCN 76/F/A/X/T	Apron surface and strength Apron Surface: CONC 43500 m ² Strength: PCN 76/F/A/X/T																														
2	Larghezza, superficie e resistenza delle TWY A Larghezza: 38 M Superficie: Conglomerato bituminoso Resistenza: PCN 39/F/C/W/T B Larghezza: 25 M Superficie: Conglomerato bituminoso Resistenza: PCN 44/F/C/W/T C Larghezza: 52 M Superficie: Conglomerato bituminoso Resistenza: NIL D Larghezza: 12 M Superficie: Conglomerato bituminoso Resistenza: NIL	TWY width, surface and strength A Width: 38 M Surface: Bituminous conglomerate Strength: PCN 39/F/C/W/T B Width: 25 M Surface: Bituminous conglomerate Strength: PCN 44/F/C/W/T C Width: 52 M Surface: Bituminous conglomerate Strength: NIL D Width: 12 M Surface: Bituminous conglomerate Strength: NIL																														
3	Localizzazione/Elevazione ACL THR 08: 628.6 ft; THR 26: 595.2 ft	ACL location/Elevation THR 08: 628.6 ft; THR 26: 595.2 ft																														
4	Punto di controllo VOR/INS NIL / NIL	VOR/INS checkpoints NIL / NIL																														
5	Note 1) TWY C e D sotto giurisdizione militare	Remarks 1) TWY C and D under military responsibility																														
9	GUIDA AI MOVIMENTI A TERRA E SISTEMI DI CONTROLLO E SEGNALAZIONE	SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS																														
1	Segnale di identificazione stand aeromobili, linee guida per TWY e sistemi di guida per parcheggio a vista negli stand degli aeromobili Vedi carta AD in vigore	Use of aircraft stand identification sign, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands See AD chart in force																														
2	Illuminazione e segnaletica per RWY e TWY Vedi carta AD in vigore	RWY and TWY markings and lights See AD chart in force																														
3	Barre d'arresto Vedi carta AD in vigore	Stop bars See AD chart in force																														
4	Note NIL	Remarks NIL																														
10	OSTACOLI AEROPORTUALI	AERODROME OBSTACLES																														
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="3">Nelle aree di avvicinamento e decollo In approach and take off areas</th> <th colspan="2">Nell'area di circuitazione e all'interno dell'aerodromo In circling area and at aerodrome</th> <th>Note Remarks</th> </tr> <tr> <th colspan="3">1</th> <th colspan="2">2</th> <th>3</th> </tr> <tr> <th>RWY e Area interessata RWY and Area affected</th> <th>Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Markings and Lights</th> <th>Coordinate Coordinates</th> <th>Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Marking and Lights</th> <th>Coordinate Coordinates</th> <th></th> </tr> <tr> <th>a</th> <th>b</th> <th>c</th> <th>a</th> <th>b</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="6" style="text-align: center;">Vedi AOC in vigore - See AOC in force</td> </tr> </tbody> </table>			Nelle aree di avvicinamento e decollo In approach and take off areas			Nell'area di circuitazione e all'interno dell'aerodromo In circling area and at aerodrome		Note Remarks	1			2		3	RWY e Area interessata RWY and Area affected	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Markings and Lights	Coordinate Coordinates	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Marking and Lights	Coordinate Coordinates		a	b	c	a	b		Vedi AOC in vigore - See AOC in force					
Nelle aree di avvicinamento e decollo In approach and take off areas			Nell'area di circuitazione e all'interno dell'aerodromo In circling area and at aerodrome		Note Remarks																											
1			2		3																											
RWY e Area interessata RWY and Area affected	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Markings and Lights	Coordinate Coordinates	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Marking and Lights	Coordinate Coordinates																												
a	b	c	a	b																												
Vedi AOC in vigore - See AOC in force																																
11	INFORMAZIONI METEOROLOGICHE	METEOROLOGICAL INFORMATION																														
1	Ufficio METEO associato ITALY MFU	Associated MET Office ITALY MFU																														
2	Orario di servizio H24	Hours of service H24																														
3	Ufficio responsabile preparazione TAF/Periodo di validità ITALY MFU / 9h	Office responsible for TAF preparation/Period of validity ITALY MFU / 9h																														
4	Tipo di previsione per l'atterraggio/Intervallo di emissione NIL / NIL	Type of landing forecast/Interval of issuance NIL / NIL																														
5	Briefing e consultazione fornita Briefing: ARO CBO ROMA, telefono Consultazione: ITALY MFU, telefono	Briefing and consultation provided Briefing: ARO CBO ROMA, telephone Consultation: ITALY MFU, telephone																														
6	Documentazione di volo/Lingua usata Carte, testi in linguaggio chiaro abbreviato	Flight documentation/Language used Charts, abridged plain language texts																														
7	Carte e documentazione disponibili per consultazione P, W, SWL	Charts and other information available for briefing or consultation P, W, SWL																														

8	Mezzi aggiuntivi disponibili per l'informazione Fax, selfbriefing	Supplementary equipment available for providing information Fax, selfbriefing
9	Enti ATS destinatari delle informazioni Pantelleria TWR, Pantelleria APP	ATS units provided with information Pantelleria TWR, Pantelleria APP
10	Informazioni climatologiche e informazioni supplementari 1) ARO CBO ROMA: vedi GEN 3.1 2) ITALY MFU: vedi GEN 3.5 3) Nubi operativamente significative: sono ritenute operativamente significative le nubi con altezza della base al di sotto di 5000ft e cumulonembi o cumuli torreggianti con base di qualsiasi altezza	Climatological information and additional information 1) ARO CBO ROMA: see GEN 3.1 2) ITALY MFU: see GEN 3.5 3) Clouds of operational significance: clouds with base height below 5000ft and cumulonimbus or towering cumulus with any base height are considered of operational significance

12	CARATTERISTICHE FISICHE DELLE PISTE	RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS
-----------	--	--

Designazione NR RWY Designation	QFU	Dimensioni RWY Dimension of RWY (M)	Resistenza e superficie di RWY Strength and surface of RWY	Coordinate THR THR coordinates --- Coordinate RWY END RWY END Coordinates --- Ondulazione Geoid THR THR Geoid Undulation	THR ELEV, MAX TDZ ELEV della RWY per APCH di precisione THR ELEV, MAX TDZ ELEV of precision APCH RWY
1	2	3	4	5	6
03	027°	1101 x 30	PCN 84/F/A/Y/T Conglomerato bituminoso Bituminous conglomerate	36°48'40.93"N 011°57'55.83"E ----- 36°49'01.90"N 011°58'09.58"E ----- 135.1 FT	616.7 FT / NIL
21	207°	1101 x 30	PCN 84/F/A/Y/T Conglomerato bituminoso Bituminous conglomerate	36°49'01.90"N 011°58'09.58"E ----- 36°48'30.30"N 011°57'48.87"E ----- 135.6 FT	587.2 FT / NIL
08	075°	1735 x 45	PCN 41/F/A/X/T Conglomerato bituminoso Bituminous conglomerate	36°48'50.82"N 011°57'24.61"E ----- 36°49'04.06"N 011°58'32.65"E ----- 142.3 FT	628.6 FT / 629 FT
26	255°	1735 x 45	PCN 41/F/A/X/T Conglomerato bituminoso Bituminous conglomerate	36°49'04.06"N 011°58'32.65"E ----- 36°48'50.82"N 011°57'24.61"E ----- 140.4 FT	595.2 FT / 595 FT

Designazione NR RWY Designation	Pendenza di RWY-SWY Slope	Dimensioni SWY SWY dimension (M)	Dimensioni CWY CWY dimension (M)	Dimensioni strip strip dimension (M)	Dimensioni RESA RESA dimension (M)
1	7	8	9	10	11
03	Vedi AOC See AOC	NIL	60 x 150	1221 x 150	60 x 90
21	Vedi AOC See AOC	NIL	NIL	1221 x 150	60 x 90
08	Vedi AOC See AOC	NIL	90 x 150	1855 x 150	180 x 90
26	Vedi AOC See AOC	NIL	150 x 150	1855 x 150	90 x 90

Designazione NR RWY Designation	OFZ Obstacle free zone (OFZ)	Note Remarks
1	12	13
03	NIL	1) DTHR 370 m
21	NIL	NIL
08	NIL	1) Atterraggi e decolli da effettuarsi con precauzione, a causa di forte depressione del terreno oltre i limiti della strip da entrambi i lati e oltre le relative RESA /Take-off and landing with caution due to heavy depression area located outside existing strip both sides and related RESA
26	NIL	1) Atterraggi e decolli da effettuarsi con precauzione, a causa di forte depressione del terreno oltre i limiti della strip da entrambi i lati e oltre le relative RESA /Take-off and landing with caution due to heavy depression area located outside existing strip both sides and related RESA

13 DISTANZE DICHIARATE		DECLARED DISTANCES			
Designazione RWY RWY designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	
1	2	3	4	5	
03	1101	1161	1101	NU	
21	NU	NU	NU	1101	
08	1735	1825	1735	1735	
START POINT RWY 08	1812	1902	1812	-	
26	1735	1885	1735	1735	
START POINT RWY 26	1915	2065	1915	-	
NOTE/REMARKS	1) Start Point RWY 08 e Start Point RWY 26 disponibili solo su richiesta del pilota/Start Point RWY 08 and Start Point RWY 26 available only on pilot's request				

14 LUCI DI AVVICINAMENTO E LUCI PISTA		APPROACH AND RUNWAY LIGHTING						
RWY ID	AVVICINAMENTO APPROACH			THR	VASIS	PAPI	MEHT (M)	TDZ
	Tipo Type	Lunghezza Length (M)	Intensità Intensity	Colore Colour				Lunghezza Length (M)
1	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5
03	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
21	NIL	NIL	NIL	G	NIL	3° entrambi i lati both sides	15.1	NIL
08	NIL	NIL	NIL	G	NIL	3.5° entrambi i lati both sides	15.0	NIL
26	SALS	420	VRB	THR + wing bars G	NIL	3.5° entrambi i lati both sides	15.1	NIL

RWY ID	ASSE CENTRALE PISTA RCL				BORDO PISTA RWY EDGE			
	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity
1	6.1	6.2	6.3	6.4	7.1	7.2	7.3	7.4
03	NIL	NIL	NIL	NIL	360 360 360	60 60 60	R W Y	VRB VRB VRB
21	NIL	NIL	NIL	NIL	780 300	60 60	W Y	VRB VRB
08	810 540 360	30 30 30	W W/R R	LIH LIH LIH	1020 660	60 60	W Y	VRB VRB
26	870 540 300	30 30 30	W W/R R	LIH LIH LIH	1080 600	60 60	W Y	VRB VRB

RWY ID	FINE PISTA RWY END	SWY		RTIL	CGL	Note Remarks
	Colore Colour	Lunghezza Length (M)	Colore Colour			
1	8	9.1	9.2	10	11	12
03	R	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
21	R	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
08	R	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
26	R	NIL	NIL	NIL	NIL	1) SALS: wing bar a 300m dalla THR 26/ distance between wing bar and THR 26: 300m

15 ILLUMINAZIONE AGGIUNTIVA, ALIMENTAZIONE SECONDARIA		OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY	
1	Localizzazione ABN/IBN, caratteristiche e orari Coordinate ABN: 36°48'34"N 011°57'35"E Caratteristiche: ABN rotante a luci bianco/verde alternate Orario: HN+/-30	ABN/IBN location, characteristics and hours of operation ABN Coordinates: 36°48'34"N 011°57'35"E Characteristics: ABN revolving white/green alternating lights Hours: HN+/-30	
2	Localizzazione LDI e luci Localizzazione anemometro e luci LDI: NIL Anemometri: 1 a 480 m dalla THR RWY 26, 100 m a destra RCL 1 a 300 m dalla THR RWY 08, 80 m a sinistra RCL 1 a 955 m dalla THR RWY 26, 125 m a sinistra RCL	LDI location and lights Anemometer location and lights LDI: NIL Anemometers: 1 at 480 m after THR RWY 26, 100 m on right side RCL 1 at 300 m from THR RWY 08, 80 m on left side RCL 1 at 955 m from THR RWY 26, 125 m on left side RCL	
3	Illuminazione bordo e asse centrale TWY Vedi carta AD in vigore	TWY edge and centre line lighting See AD chart in force	

4	Alimentatore secondario/Tempo di intervento Disponibile in 5 secondi	Secondary power supply/Switch over time Available in 5 seconds
5	Note 1) Segnalazioni luminose di emergenza: lampada segnalazioni	Remarks 1) Emergency light: signal lamp

16	AREA DI ATTERRAGGIO ELICOTTERI	HELICOPTERS LANDING AREA
-----------	---------------------------------------	---------------------------------

1	Posizione NIL	Position NIL
2	Elevazione NIL	Elevation NIL
3	Dimensioni, superficie, resistenza, segnaletica NIL	Dimensions, surface, strength, marking NIL
4	Orientamento NIL	Bearing NIL
5	Distanze dichiarate NIL	Declared distances NIL
6	Luci NIL	Lighting NIL
7	Note NIL	Remarks NIL

17	SPAZIO AEREO ATS	ATS AIRSPACE
-----------	-------------------------	---------------------

Designatore e limiti laterali Designation and lateral limits	Limiti verticali Vertical limits	Classificazione dello spazio aereo Airspace classification	Nominativo dell'unità ATS Lingua ATS unit call sign Language	Altitudine di transizione Transition altitude	Note Remarks
1	2	3	4	5	6
Pantelleria ATZ Linea congiungente i punti/line joining following points: 36°48'37"N 012°02'55"E 36°47'06"N 011°53'29"E quindi arco di cerchio in senso orario raggio/then arc of circle in clockwise direction radius 4.0 NM con centro su/centred on: 36°48'52"N 011°57'57"E fino a/till point 36°48'37"N 012°02'55"E	2500 FT AMSL	D	Pantelleria TWR EN / IT	5000 FT	1) WI Pantelleria CTR

18	SERVIZI DI COMUNICAZIONE ATS	ATS COMMUNICATION FACILITIES
-----------	-------------------------------------	-------------------------------------

Servizio Service	Nominativo Call sign	Frequenza MHZ Frequency MHZ	Orario Operational hours	Note Remarks
1	2	3	4	5
Emergenza Emergency	NIL	121.500 MHZ	0530-1930 (0430-1830)	1) In altri orari il servizio ATS potrebbe inoltre essere fornito per ragioni operative, prima di entrare nel CTR di Pantelleria l'aeromobile dovrà richiedere ed ottenere da Roma ACC/FIC informazioni sull'effettiva disponibilità del servizio./In other hours ATS could be additionally provided for operational reasons, prior to entering Pantelleria CTR aircraft shall request and obtain by Roma ACC/ information about the actual availability of service.
APP	Pantelleria APP	119.350 MHZ	0530-1930 (0430-1830)	1) In altri orari il servizio ATS potrebbe inoltre essere fornito per ragioni operative, prima di entrare nel CTR di Pantelleria l'aeromobile dovrà richiedere ed ottenere da Roma ACC/FIC informazioni sull'effettiva disponibilità del servizio./In other hours ATS could be additionally provided for operational reasons, prior to entering Pantelleria CTR aircraft shall request and obtain by Roma ACC/ information about the actual availability of service.
TWR	Pantelleria TWR	118.450 MHZ	0530-1930 (0430-1830)	1) In altri orari il servizio ATS potrebbe inoltre essere fornito per ragioni operative, prima di entrare nel CTR di Pantelleria l'aeromobile dovrà richiedere ed ottenere da Roma ACC/FIC informazioni sull'effettiva disponibilità del servizio./In other hours ATS could be additionally provided for operational reasons, prior to entering Pantelleria CTR aircraft shall request and obtain by Roma ACC/ information about the actual availability of service.

Servizio Service	Nominativo Call sign	Frequenza MHZ Frequency MHZ	Orario Operational hours	Note Remarks
1	2	3	4	5
TWR	Pantelleria TWR	122.100 MHZ	0530-1930 (0430-1830)	1) In altri orari il servizio ATS potrebbe inoltre essere fornito per ragioni operative, prima di entrare nel CTR di Pantelleria l'aeromobile dovrà richiedere ed ottenere da Roma ACC/ FIC informazioni sull'effettiva disponibilità del servizio./In other hours ATS could be additionally provided for operational reasons, prior to entering Pantelleria CTR aircraft shall request and obtain by Roma ACC/ information about the actual availability of service.

19 RADIOASSISTENZE ALLA NAVIGAZIONE E ALL'ATTERRAGGIO RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Tipo di radioassistenza Type of aid CAT di/of ILS (VAR ILS/VOR)	ID	FREQ	Orario Operational hours	Coordinate antenna Antenna site coordinates (WGS84)	Elevazione antenna DME Elevation of DME antenna	Copertura operativa nominale Limitazioni Designated operational coverage Limitations	Note Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
VDF	Pantelleria Gonio Homer	NIL	0530 - 1930 (0430 - 1830)	36°48'47.0"N 011°57'49.8"E	NIL	limitazioni a/limitations at 30 NM 110°/250° NU 250°/110° MRA 4000 FT	1) ODR207 utilizzabile entro 10NM/QDR207 usable within 10NM 2) Disponibile su richiesta su tutte le frequenze di TWR, APP ed emergenza/ Available on request on all TWR, APP and emergency frequencies
RWY 26 LOC (2° E-2008.1)	IPTL	110.90 MHZ	H24	36°48'49.5"N 011°57'17.7"E	NIL	limitazioni oltre/limitations beyond 17 NM MRA 3000 FT	1) Fascio posteriore non utilizzabile/ back beam not usable 2) Settore sinistro non utilizzabile oltre 20DEG da RCL/Left sector not usable beyond 20DEG from RCL
DME	IPTL	CH 46X	H24	36°49'00.1"N 011°58'28.0"E	186 M AMSL	limitazioni a/limitations at 25 NM 040°/095° MRA 3000 FT 095°/105° MRA 6000 FT 105°/260° NU 260°/310° MRA 8000 FT 310°/040° MRA 4000 FT	NIL
VOR/DME (1° E-2005.0)	PAN	116.10 MHZ CH 108X	VOR H24 DME H24	VOR 36°48'52.0"N 011°57'56.7"E DME 36°48'52.5"N 011°57'56.7"E	190 M AMSL	100 NM/50000 FT limitazioni entro/limitations within 20 NM 090°/100° MRA 8000 FT 100°/160° MRA 14000 FT 160°/240° MRA 8000 FT 240°/300° MRA 5000 FT 300°/090° MRA 2000 FT RDL 156 MRA 9000 FT limitazioni oltre/limitations beyond 20 NM entro/limitations within 40 NM 070°/090° MRA 6000 FT 090°/100° MRA 10000 FT 100°/120° MRA 14000 FT 120°/156° NU 157°/260° MRA 14000 FT 260°/310° MRA 8000 FT 310°/070° MRA 4000 FT	1) MAINT: VOR Primo TUE di ogni mese / First TUE of each month: 0900-1100 (0800-1000) DME Primo MON di ogni mese / First MON of each month: 0900-1100 (0800-1000)

Tipo di radioassistenza Type of aid CAT di/of ILS (VAR ILS/VOR)	ID	FREQ	Orario Operational hours	Coordinate antenna Antenna site coordinates (WGS84)	Elevazione antenna DME Elevation of DME antenna	Copertura operativa nominale Limitazioni Designated operational coverage Limitations	Note Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
NDB	PAN	335.00 KHZ	H24	36°48'40.9"N 011°57'39.7"E	NIL	100 NM limitazioni a/limitations at 25 NM MRA 4000 FT	1) MAINT: Primo WED di ogni mese / First WED of each month: 0900- 1100 (0800-1000) 2) NDB sarà attivato solo nelle seguenti condizioni: richiesta preventiva con almeno 24 HR di anticipo a 'Pantelleria TWR' al tel +39 092 3695109 o durante l'indisponibilità della parte VOR di Pantelleria VOR/ DME 'PAN' FREQ 116.10MHz CH 108X, con un ritardo dipendente da cause tecniche / NDB will be turned on only in following circumstances: previous request to submit to 'Pantelleria TWR' on phone number +39 092 3695109 at least 24HR in advance or during unavailability of VOR part of Pantelleria VOR/ DME 'PAN' FREQ 116.10 Mhz CH 108X, with a delay depending on necessary technical steps

20 | REGOLAMENTI DEL TRAFFICO LOCALE

LOCAL TRAFFIC REGULATIONS

1 Usso preferenziale delle piste RWY 08/26. RWY 03/21 disponibile SR-30/SS+30	Runway preferential use RWY 08/26. RWY 03/21 available SR-30/SS+30
2 Apron Per l'assegnazione dello stand i piloti devono seguire le istruzioni del marshall	Apron For stand assignment, pilots must follow marshalling instructions
3 Norme per l'utilizzo delle vie di rullaggio 1) Via di rullaggio sprovvista di segnaletica luminosa 2) Rullare con precauzione a causa di mancanza di segnalazione verticale sull'area di manovra	Special rules for taxiway use 1) Taxiway not provided with lights 2) Taxi with caution due to lack of vertical signals on manoeuvring area
4 Procedure applicabili agli aeromobili in condizioni di visibilità ridotta (AWO) Con RVR inferiore a 1200 m le operazioni a terra dal piazzale alla pista e vice-versa sono permesse ad un solo aeromobile alla volta. La visibilità minima di decollo per gli aeromobili di tutte le categorie è 800 m	Aircraft procedures in reduced visibility conditions (AWO) With RVR less than 1200 m ground operations from apron to RWY and vice-versa are allowed only to one aircraft at a time. Take-off minimum visibility for every aircraft category is 800 m
5 Operazioni per l'utilizzo della pista nel tempo strettamente necessario NIL	Special operational practice for minimum RWY occupancy NIL
6 Restrizioni locali ai voli 1) Al fine di evitare danni da jet blast, è vietato l'uso dell' area posta dietro la segnaletica di Start Point per il decollo da RWY 26 e RWY 08 2) RWY 03 proibita per gli atterraggi. RWY 21 proibita per il decollo 3) I piloti devono usare l'intera lunghezza della pista disponibile per il decollo 4) Gli elicotteri con pattini non sono ammessi sul piazzale civile NOTA RHP 'B' non utilizzabile quando la RWY 21 è in uso	Local flight restrictions 1) In order to avoid jet blast damages, it is forbidden the use of the area behind marked Start Point for take-off from RWY 26 and RWY 08 2) RWY 03 landing not allowed. RWY 21 prohibited for take-off 3) Pilots must use the whole available RWY length for take-off 4) Helicopters with skids are not allowed on civil apron REMARK RHP 'B' not usable when RWY21 in use
7 Disposizioni per gli aeromobili dell'aviazione generale 1) Tutti i voli privati di aviazione generale e air taxi senza slot, nonché tutti gli ACFT che svolgono attività di addestramento al volo, che intendano operare sull'aeroporto di Pantelleria anche con attività di stop and go, devono essere preventivamente autorizzati dall'ENAC. L'autorizzazione deve essere presentata all'ufficio di gestione dell'ENAC dalle 0530 alle 1930 (0430-1830) dal vettore aereo tramite la società di handling di riferimento di Pantelleria.	Provisions for general aviation aircraft 1) All general aviation private flights and air taxi flights otherwise without slot, as well as all ACFT performing flight training activity, which intend to operate on Pantelleria airport even with stop and go activity, must be previously cleared by Italian Civil Aviation Authority (ENAC). The clearance must be submitted to ENAC management office from 0530 to 1930 (0430-1830) from the air carrier through the reference handling company on Pantelleria.

2)	Per una sosta al parcheggio di max 2HR la richiesta deve essere inoltrata almeno 2HR prima dell'ETA. Per una sosta superiore a 2HR la richiesta deve essere inoltrata almeno 24HR prima dell'ETA.	2)	For parking stop of max 2HR the request must be forwarded at least 2HR prior to ETA. For a stop of more than 2HR the request must be forwarded at least 24HR prior to ETA.
3)	Il numero PPR deve essere incluso nell'item 18 del FPL per i voli IFR. Per i voli VFR o per i voli senza FPL il numero PPR deve essere esibito al personale ENAC di gestione del piazzale. Eventuali ritardi dei voli di linea devono essere preventivamente autorizzati come sopra, al fine di evitare congestioni in piazzale e in aerostazione.	3)	The PPR number must be included in FPL item 18 for IFR flights. For VFR flights or for flights without FPL the PPR number must be shown to apron management staff ENAC. Eventual delays of scheduled flights must be previously authorized as above, in order to avoid congestion in the apron and in the terminal.
8	Avaria radio sull'area di manovra NIL		Radio failure on manoeuvring area NIL

21	PROCEDURE ANTIRUMORE	NOISE ABATEMENT PROCEDURES
-----------	-----------------------------	-----------------------------------

1	Generalità NIL	General NIL
2	Uso delle piste 1) <i>Partenze</i> NIL 2) <i>Arrivi</i> NIL 3) <i>Restrizioni notturne</i> NIL	Use of RWY 1) <i>Departures</i> NIL 2) <i>Arrivals</i> NIL 3) <i>Night restrictions</i> NIL
3	Restrizioni al suolo 1) <i>Spinta inversa</i> NIL 2) <i>APU</i> NIL 3) <i>Prove Motori</i> NIL	Ground restrictions 1) <i>Reverse</i> NIL 2) <i>APU</i> NIL 3) <i>Engine run ups</i> NIL
4	Attività addestrativa NIL	Training activity NIL

22	PROCEDURE DI VOLO	FLIGHT PROCEDURES
-----------	--------------------------	--------------------------

1	GENERALITA' Circuiti di traffico sempre a Nord, Nord/Ovest del campo, qualunque sia la pista in uso	GENERAL Traffic circuit always North, North/West of the field, whichever is the runway in use
2	PROCEDURE PER I VOLI IFR 2.1 Informazioni generali NIL 2.2 Arrivi 1) <i>Procedure di entrata</i> Descrizione delle STAR: vedi Tabella 24 2) <i>Procedure di attesa/discesa/mancato avvicinamento</i> Vedere Tabella 24 3) <i>Controllo delle velocità</i> NIL 4) <i>Procedure di radio-avaria</i> In caso di avaria radio, la radio-assistenza designata su cui iniziare la discesa per l'atterraggio è "PAN" VOR/DME 2.3 Partenze 1) <i>Informazioni generali</i> NIL 2) <i>Procedure per la messa in moto</i> NIL 3) <i>Procedure di uscita</i> Descrizione delle SID: vedere Tabella 24 4) <i>Controllo delle velocità</i> NIL	PROCEDURES FOR IFR FLIGHTS General information NIL Arrivals 1) <i>Entry procedures</i> STAR description: see Table 24 2) <i>Holding/approach/missed approach procedures</i> See Table 24 3) <i>Speed control</i> NIL 4) <i>Radio-failure</i> In the event of radio failure, the radio aid designated to descend for landing is "PAN" VOR/DME Departures 1) <i>General information</i> NIL 2) <i>Start-up procedures</i> NIL 3) <i>Exit procedures</i> SID description: see Table 24 4) <i>Speed control</i> NIL
3	PROCEDURE RADAR 3.1 Informazioni generali NIL 3.2 Caratteristiche operative 1) <i>Uso del radar nel Servizio di Controllo di Aerodromo</i> NIL 2) <i>Uso del radar per i movimenti di superficie (SMR)</i> NIL 3.3 Caratteristiche tecniche NIL 3.4 Radar avaria NIL	RADAR PROCEDURES General information NIL Operational characteristics 1) <i>Use of radar in Aerodrome Control Service</i> NIL 2) <i>Use of radar for surface movements (SMR)</i> NIL Technical characteristics NIL Radar failure NIL
4	PROCEDURE PER I VOLI VFR 4.1 Informazioni generali Vedere ENR 6.3-13 4.2 Attività di circuito Vedere Tabella 22.1	PROCEDURES FOR VFR FLIGHTS General information See ENR 6.3-13 Circuit activity See Table 22.1

<p>4.3 Arrivi I voli VFR, prima di interessare il CTR dovranno richiedere l'autorizzazione all' APP/TWR sui seguenti punti di ingresso: - NORTH (CGN1) - SOUTHEAST (CGSE1) - SOUTHWEST (CGSW1) - WEST (CGW1) - EAST (CGE1) Per le coordinate dei punti vedere ENR 6.3.1</p> <p>4.4 Partenze NIL</p> <p>4.5 Sorvoli NIL</p> <p>4.6 VFR Speciale NIL</p> <p>4.7 VFR notturno 1) Il volo VFR notturno è consentito in accordo a quanto stabilito in ENR 1.2 esclusivamente a: a) Elicotteri b) Aeromobili militari nazionali ed alleati c) Aeromobili appartenenti alle forze di Polizia di Stato, dei VVFF e della Protezione Civile</p> <p>4.8 Attività addestrativa NIL</p>	<p>Arrivals Before entering CTR, VFR flights shall request clearance to APP/TWR on the following entry points: - NORTH (CGN1) - SOUTHEAST (CGSE1) - SOUTHWEST (CGSW1) - WEST (CGW1) - EAST (CGE1) For the VFR points coordinates see ENR 6.3.1</p> <p>Departures NIL</p> <p>Overflying NIL</p> <p>Special VFR NIL</p> <p>VFR/N 1) VFR night flight is allowed in accordance with regulations stated in ENR 1.2 only to: a) Helicopters b) National and allied military aircraft c) Aircraft belonging to Police, Fire Brigade and Civil Defence</p> <p>Training activity NIL</p>
---	--

23 INFORMAZIONI AGGIUNTIVE	ADDITIONAL INFORMATION
<p>1 Provvedimento dell'ENAC n° 140092/SOV/A.O. datato 12 febbraio 2004</p> <p>1) Aeroporto aperto solo al traffico civile preventivamente autorizzato dall'ENAC</p> <p>a) Si informano tutte le Compagnie Aeree che, in accordo alle normative stabilite dal Ministero dell'Ambiente, è rigorosamente proibito nell'Aeroporto di Pantelleria lo smaltimento di rifiuti speciali, in particolare dai servizi igienici degli aerei, poiché non ancora operativo il sistema di trattamento e raccolta di materiale tossico e nocivo</p> <p>2) La larghezza della RWY strip 08/26 non è conforme con i requisiti richiesti per le piste strumentali pertanto sono state stabilite specifiche Minime per Operazioni sull'Aeroporto riportate nelle IAC AD 2 LICG 5-3 e seguenti</p> <p>a) Limitazioni per vento: per ogni tipo di aeromobile dovrà essere applicata una riduzione del 30% alla massima componente dimostrata di vento al traverso pubblicata sull'AFM (Aircraft Flight Manual). I suddetti valori dovranno essere inferiori ai valori più bassi pubblicati sulle carte di avvicinamento e/o sull'AOMS (Aircraft Operation Manual) delle Compagnie</p> <p>NOTA: "i dati pubblicati" sono riferiti al manuale operativo adottato dagli operatori o utilizzato dal pilota comandante</p> <p>3) Gli atterraggi notturni per RWY 08 sono proibiti; i decolli notturni per RWY 26 sono autorizzati con le seguenti limitazioni:</p> <p>a) Visibilità minima non inferiore ai 1500 m</p> <p>b) Ceiling non al di sotto dei 900 ft</p> <p>c) La massima inefficienza temporanea consentita per le luci ostacoli è di due luci non contigue sui pendii posizionati a nord (4 luci) e a sud (9 luci) della THR 08</p> <p>d) Gli operatori che intendono usare la RWY 26 per partenze notturne devono sottoporre le proprie contingenti procedure di volo notturno all'approvazione dell'ENAC (STANDARD VOLO e OPERATIVITA' AEROPORTUALE)</p> <p>e) Il servizio medico di emergenza con elicotteri (HEMS), servizio SAR degli elicotteri, gli elicotteri di stato e militari non sono interessati dalle disposizioni di cui sopra.</p> <p>4) Qualifica dei piloti Gli equipaggi dei voli civili devono essere in possesso di specifica qualifica rilasciata dall'ENAC di Roma</p> <p>a) Gli operatori civili che intendono operare sull'Aeroporto di Pantelleria devono qualificare il pilota in comando impiegato su di un volo da/per l'aeroporto come segue:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Solo operazioni durante il giorno: <ul style="list-style-type: none"> aeromobile con capacità fino a 9 passeggeri: sessione informativa a terra aeromobile con capacità superiore ai 9 passeggeri: sessione informativa a terra e un volo diurno di ricognizione - Operazioni durante la notte: <ul style="list-style-type: none"> aeromobili con qualsiasi capacità passeggeri: sessione informativa a terra, un volo di ricognizione durante il giorno e un effettivo avvicinamento e atterraggio notturno come pilota ai comandi di volo sotto la supervisione di un T.R.E./C.R.E. (Type Rating Examiner/Class Rating Examiner) <p>b) Gli operatori civili che intendono operare sull'Aeroporto di Pantelleria devono qualificare il co-pilota assegnato su di un volo da/per l'aeroporto tramite una sessione informativa a terra</p> <p>NOTA: se la sessione informativa a terra è effettuata con ausili audio-visivi (VHS, fotografie, ecc.) il volo di ricognizione durante il giorno può non essere effettuato</p> <p>c) Durante la sessione informativa a terra il pilota ai comandi deve acquisire un'appropriata conoscenza delle caratteristiche dell'aeroporto, delle relative procedure di volo, delle caratteristiche orografiche nelle vicinanze dell'aeroporto e dei connessi fenomeni meteorologici. La sessione informativa deve essere supportata da prova documentale e l'operatore dovrà conservarne registrazione per eventuali ispezioni ENAC</p> <p>d) Il F.O.P.H. (Flight Operations Post Holder) dell'operatore deve firmare un documento che prova il conseguimento della qualifica a terra e in volo. Questo documento deve essere disponibile per un'eventuale ispezione ENAC</p> <p>e) Inoltre devono essere soddisfatte le seguenti condizioni (Provvedimento ENAC N° 140289/TSV datato 3 Maggio 2005):</p>	<p>Provision of ENAC nr 140092/SOV/A.O. dated 12 February 2004</p> <p>1) AD open only to civil traffic previously authorized by ENAC</p> <p>a) All Airlines are informed that, in accordance with the regulations laid down by the Ministry of the Environment, it is strictly forbidden in Pantelleria airport the disposal of special waste, particularly waste matter from aircraft lavatories, because no equipment for proper treatment and collection of toxic and harmful refuse is operative yet</p> <p>2) The RWY strip width 08/26 is not in conformity with instrument RWY requirements, therefore specific Aerodrome Operation Minima published in IAC AD 2 LICG 5-3 and following are in force</p> <p>a) Wind limitations: it shall be applied a 30% reduction from the maximum demonstrated crosswind component published on the AFM (Aircraft Flight Manual) for each type of aircraft The above values shall be lower than the lowest values published on the approaches plates and/or Company AOMS (Aircraft Operations Manual)</p> <p>REMARK: "published data" are referred to the operations manual adopted by the operators or used by the pilot in command</p> <p>3) Night landings for RWY 08 are prohibited; night departures for RWY 26 are allowed according to follows limitation:</p> <p>a) Minimum visibility not lower 1500 m</p> <p>b) Ceiling not below 900 ft</p> <p>c) Maximum temporary inefficiency allowed for obstacle lights is two not contiguous lights each hillside placed north (4 lights) and south (9 lights) of THR 08</p> <p>d) Operators that intend to use RWY 26 for night departures shall submit for acceptance to Italian Civil Aviation Authority (ENAC STANDARD VOLO and OPERATIVITA' AEROPORTUALE) the related night contingency procedures.</p> <p>e) Helicopter Emergency Medical Service (HEMS), SAR HEL, state and military HEL are not affected by the regulations above.</p> <p>4) Pilot qualification The crew of civil flights must have specific qualification released by ENAC-Roma</p> <p>a) Civil operators intending operate on Pantelleria aerodrome shall qualify the commander assigned on a flight to/from the airport as follows:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Day operations only: <ul style="list-style-type: none"> aircraft with seating capacity up to 9 passengers: ground informative session aircraft with seating capacity more than 9 passengers: ground informative session. One daylight flight recognition - Night operations: <ul style="list-style-type: none"> aircraft with any seating capacity: ground informative session, one daylight flight recognition and one actual approach and landing as pilot at flying controls under the supervision of a T.R.E./C.R.E. (Type Rating Examiner/Class Rating Examiner) <p>b) Civil operators intending to operate on Pantelleria aerodrome shall qualify the co-pilot assigned on a flight to/from the airport by a ground informative session:</p> <p>REMARK: if the ground session is conducted using visual aids (VHS, pictures, etc) the daylight flight recognition may be omitted</p> <p>c) During the ground informative session the commander shall acquire an appropriate knowledge about the airport features, the relevant flight procedures, the orographical features near the airport and related meteorological phenomena. The informative session shall be supplied by documentary evidence and the entry shall be available for a possible inspection by ENAC</p> <p>d) The F.O.P.H. (Flight Operations Post Holder) of the operator shall sign a document to prove the qualification performed on the ground and in flight. This document shall be available of a possible inspection by ENAC</p> <p>e) In addition following conditions shall be met (Provision ENAC nr 140289/TSV dated 3 May 2005):</p>

	<ul style="list-style-type: none"> - il pilota ai comandi che deve essere qualificato deve aver effettuato almeno 750 ore di volo in qualità di pilota ai comandi su un aeromobile appartenente alla stessa classe e con le stesse prestazioni e caratteristiche (es. turboprop vs turboprop, turbofan vs turbofan). Comunque deve aver portato a termine almeno 250 ore di esperienza sul tipo di aeromobile che sarà utilizzato - durante il volo di qualifica il pilota ai comandi dovrà sedere sulla sinistra della cabina (posizione CM1), mentre il T.R.E./C.R.E. dovrà sedere sulla destra (posizione CM2) - la qualifica è valida per sei mesi purché durante questo periodo si effettuino almeno un atterraggio e un decollo a Pantelleria - la qualifica è valida per dodici mesi se il pilota ai comandi ha effettuato almeno 10 atterraggi e 10 decolli a Pantelleria negli ultimi dodici mesi dopo la qualifica - durante il volo di trasporto passeggeri il pilota ai comandi di volo deve essere il comandante - per il T.R.E./C.R.E. dell'operatore sarà sufficiente la sessione informativa a terra e un volo diurno di ricognizione per il conseguimento della qualifica <p>f) Le qualifiche ottenute prima del 15/02/2004 sono da considerare valide</p>	<ul style="list-style-type: none"> - the commander to be qualified shall have at least 750 HR of flight as a commander on an aircraft type belonging to the same class and with similar performances and features (such as turboprop vs turboprop, turbofan vs turbofan). However at least 250 HR of experience on the aircraft type to be operated must be achieved - during the qualification flight the commander shall seat on the left sides of the cockpit (position CM1), while the T.R.E./C.R.E. shall seat on the right side (position CM2) - the qualification remains valid for six months provided that at least one landing and one take-off have been performed at Pantelleria within that period - the qualification remains valid for twelve months if at least ten landing and ten take-off have been performed by the commander at Pantelleria in the last twelve months after qualification - during passengers transport flights the pilot flying must be the commander - For the operator's T.R.E./C.R.E. the ground informative session and a daylight reconnaissance flight will suffice as qualification <p>f) The qualification achieved before 15/02/2004 is considered valid</p>
2	<p>Provvedimento dell'ENAC Sud datato 14 novembre 2017</p> <p>Tutti gli operatori (AOC) che intendono operare su aeromobili di Classe B, ad elica con un Maximum Operational Passengers Seating Configuration (MOPSC) di 9 PAX o meno ed un Maximum Take-Off Mass (MTOM) di 5700Kg o meno, dovranno:</p> <ol style="list-style-type: none"> a) attenersi al Regolamento Europeo (EU) n° 965/2012 come emendato, parte ORO.FC.105 e relativi Acceptable Means of Compliance/Guidance Material (AMC/GM) b) tenere a bordo dell'aeromobile, per Safety Assessments e Inspection of National e Foreign Aircraft (SANA/SAFA), i documenti attestanti la partecipazione del Comandante o del pilota al quale la guida dell'aeromobile è stata delegata, ai briefing di familiarizzazione durante i quali lui/lei dovranno aver acquisito le conoscenze appropriate delle specifiche aeroportuali, le particolari procedure di volo, le caratteristiche orografiche nei pressi dell'aeroporto (inclusi gli ostacoli nei dintorni) ed i relativi fenomeni meteorologici. <p>I sopra citati, operatori AOC, sono esentati dal:</p> <ol style="list-style-type: none"> a) rispettare le 750 ore di volo su un aeromobile appartenente alla classe relativa e le 250 ore di volo sul tipo di aeromobile, come pubblicato in AIP AD 2 LICG Item 23, subitem 1, paragrafo 4, lettera 'e' b) obbligo di effettuare un reale avvicinamento e atterraggio come pilota al comando sotto la supervisione di un Type Rating Examiner (TRE)/Class Rating Examiner (CRE) come pubblicato in AIP AD 2 LICG Item 23, subitem 1, paragrafo 4, lettera 'a' 	<p>Provision of ENAC South dated 14 November 2017</p> <p>All Air Operator Certificate (AOC) holders intending to operate performance Class 'B' aircraft, powered by propeller engines with a Maximum Operational Passengers Seating Configuration (MOPSC) of 9 PAX or less and a Maximum Take-Off Mass (MTOM) of 5700Kg or less, shall:</p> <ol style="list-style-type: none"> a) comply with European Regulation (EU) n° 965/2012 as amended, part ORO.FC.105 and related Acceptable Means of Compliance/Guidance Material (AMC/GM) b) keep on board of the aircraft, for Safety Assessments and Inspection of National and Foreign Aircraft (SANA/SAFA), records of the participation of the pilot in command or the pilot to whom the conduct of the flight may be delegated in the familiarisation briefing during which he/she shall acquire an appropriate knowledge of the airport features, the relevant flight procedures, the orographical features near the airport (including surrounding obstacles) and the related meteorological phenomena. <p>The above mentioned AOC holders are exempted from:</p> <ol style="list-style-type: none"> a) meeting the 750 hours experience requirement on the class and 250 hours on the type as published in AIP AD 2 LICG Item 23, subitem 1, paragraph 4, letter 'e' b) obligation to carry out an actual approach and landing as pilot at flying controls under the supervision of a Type Rating Examiner (TRE)/Class Rating Examiner (CRE) as published in AIP AD 2 LICG Item 23, subitem 1, paragraph 4, letter 'a'

3	Presenza di volatili sull'area di manovra e nelle sue immediate vicinanze	Presence of birds on the manoeuvring area and surroundings
----------	--	---

Specie	Periodo di presenza	Ore di presenza	Quota media di volo	Grandezza stormi (individui)	Ambiente	Aree di maggior rischio
Species	Period of presence	Hours presence	Average flight altitude (FT)	Flock size (individual)	Environment	Greatest risk areas
Piccione Pigeon	AUG-NOV	0600-0800	0-100 (APRX)	1-15	Manto erboso: in volo di attraversamento e sulla perimetrale Grassy areas: crossing flight and along perimetral road	Strip erbosa tra testata RWY 26 e 21 Grassy strip between RWY head 26 and 21
Colombaccio Wood Pigeon	DEC-JAN	0800-1000	0-100 (APRX)	1-30	Piste e strip erbosa Runway and grassy strip	Strip erbosa tra testata RWY 26 e 21 Grassy strip between RWY head 26 and 21
Gabbiano reale e comune Yellow legged gull and black-headed gull	Tutto l'anno, maggior presenza FEB-JUN Whole year, major presence FEB-JUN	0600-0900	0-300 (APRX)	1-10	RWY e strip erbosa RWY and grassy strip	Su tutta la lunghezza RWY 08/26 All along the RWY 08/26

Piviere dorato					Strip erbosa	Zone erbose in prossimità della testata RWY 26 e nella parte centrale della RWY 03/21 Grassy areas in proximity of RWY head 26 and on the RWY 03/21 central area
European golden plover	OCT-FEB	0700-1900	0-150 (APRX)	1-20	Grassy strip	

24 CARTE RELATIVE ALL'AEROPORTO DI PANTELLERIA**CHARTS RELATED TO PANTELLERIA AERODROME**

Carte - Charts	Pagine - Pages
Aerodrome Chart ICAO	AD 2 LICG 2-1
Aircraft Parking Docking Chart ICAO	AD 2 LICG 2-3
Aerodrome Obstacle Chart - Type A ICAO RWY 08/26	AD 2 LICG 3-1
Aerodrome Obstacle Chart - Type A ICAO RWY 03/21	AD 2 LICG 3-3
Standard Instrument Arrival Chart (STAR) VOR RWY 21	AD 2 LICG 4-1
Standard Instrument Arrival Chart (STAR) RWY 08/26	AD 2 LICG 4-5
Standard Instrument Arrival Chart (STAR) NDB	AD 2 LICG 4-9
Standard Instrument Arrival Chart (STAR) RNP	AD 2 LICG 4-13
Visual Approach Chart (VAC) ICAO	AD 2 LICG 5-1
Instrument Approach Chart (IAC) ICAO LOC - Z RWY 26	AD 2 LICG 5-3
Instrument Approach Chart (IAC) ICAO LOC - Y RWY 26	AD 2 LICG 5-5
Instrument Approach Chart (IAC) ICAO LOC - X RWY 26	AD 2 LICG 5-7
Instrument Approach Chart (IAC) ICAO VOR - Z RWY 26	AD 2 LICG 5-9
Instrument Approach Chart (IAC) ICAO VOR - Y RWY 26	AD 2 LICG 5-11
Instrument Approach Chart (IAC) ICAO NDB RWY 26	AD 2 LICG 5-13
Instrument Approach Chart (IAC) ICAO VOR - Z RWY 08	AD 2 LICG 5-15
Instrument Approach Chart (IAC) ICAO VOR - Y RWY 08	AD 2 LICG 5-17
Instrument Approach Chart (IAC) ICAO VOR RWY 21 (cat. A/B)	AD 2 LICG 5-19
Instrument Approach Chart (IAC) ICAO NDB RWY 21 (cat. A/B)	AD 2 LICG 5-21
Instrument Approach Chart (IAC) ICAO RNP RWY 26	AD 2 LICG 5-23
Instrument Approach Chart (IAC) ICAO RNP RWY 08	AD 2 LICG 5-27
Instrument Approach Chart (IAC) ICAO RNP RWY 21 (cat. A/B)	AD 2 LICG 5-31
Standard Instrument Departure Chart (SID) RWY 03 cat. A/B aircraft only	AD 2 LICG 6-1
Standard Instrument Departure Chart (SID) RWY 08/26	AD 2 LICG 6-5
Aerodrome Obstacle Chart - Type B ICAO	Vedi/See GEN 3.2
ATC Surveillance Minimum Altitude Chart ICAO	NIL

Intenzionalmente bianca

Intentionally left blank